

DOC16

ENERGIEBEOORDELING 1^e helft 2025

ZANDIX GROUP

Versie 1

Datum: 08/07/2025

Contactgegevens :

Hoofdkantoor Vandezande - Vameco

Adres : Zeepziederijstraat 5, B- 8600 Diksmuide (België)

Telefoon : +32 51 50 01 17

e-mail : info@vandezande.com

website : www.zandix.com

www.vandezande.com

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Bepalen EnPI's	3
3. Analyse	3
3.1 Samenvatting Indicatoren.....	4
3.2 Brandstofverbruik	5
3.3 Elektriciteitsverbruik	6
3.4 Doeltreffendheid van de genomen maatregelen	7
3.5 Significant energieverbruik	8
3.6 Voortgang reductiedoelstellingen 2025	8
3.7 Doelstellingen/verwachtingen 2025.....	8
4. Kansen voor verbetering	9
5. Te nemen maatregelen	9

1. Inleiding

In deze energiebeoordeling wordt het energieverbruik in de 1^e helft van 2025 vergeleken met de 1^e helft van 2024 en 2022 (basisjaar)

Deze beoordeling is uitgevoerd door Gino Debruyne (milieucoördinator).

2. Bepalen EnPI's

Dit zijn de EnPI's:

Energieprestatie indicatoren		
Onderwerp	Registratie	Interval
Elektriciteitsverbruik	Via facturatie + berekening	Maandelijks
Brandstofverbruik (transport)	Via batch + facturen	Half-jaarlijks
Gasverbruik	Via facturatie en meterstanden	Jaarlijks

3. Analyse

In hoofdstuk 2 zijn de Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd. Deze worden in dit hoofdstuk verder opgedeeld. Om een vergelijking te maken worden de waarden van de eerste helft van 2024 gebruikt. Deze worden afgeleid uit de energiebeoordeling/emissieinventaris van 2024.

3.1 Samenvatting Indicatoren

Cijfers gaan over de eerste helft van de jaren:

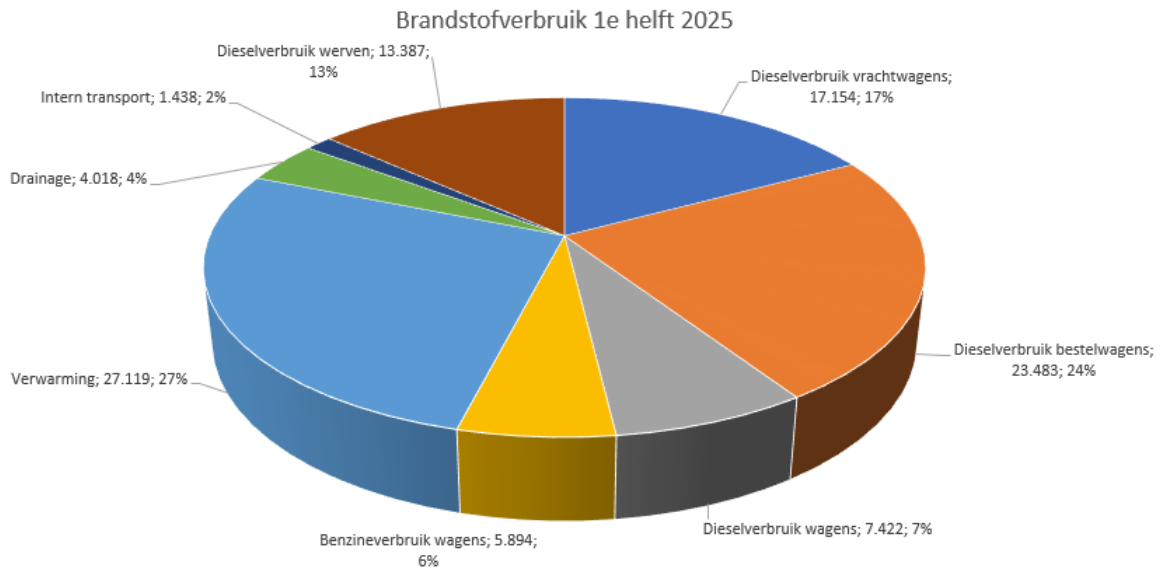
		Afdeling Zandix	2022	2024	2025		
Zandix	Scope 1	Brandstof (liter)	Diesilverbruik vrachtwagens	Zandix	11.240	14.164	17.154
			Diesilverbruik bestelwagens	Zandix	23.679	12.549	23.483
			Diesilverbruik wagens	Zandix	10.582	3.522	7.422
			Benzineverbruik wagens	Zandix	808	4.082	5.894
			Verwarming	VDZ BE + Vameco	13.521	16.189	27.119
			Drainage	Vandezande BE	3.034	1.345	4.018
			Intern transport	VDZ BE + Vameco	2.793	1.646	1.438
			Diesilverbruik werven	Vandezande BE	2.486	0	13.387
			Biodiesel (proj. met gunningsvoordeel)	Vandezande NL	0	0	0
	Scope 1	Gas	Aardgas (m ³)	VDZ BE + Vameco	4.222	3.914	4.706
				Vandezande NL	295	376	402
			Lasgas (liter)	VDZ BE + Vameco	540	594	2.153
	Scope 2	Elektriciteit (kWh)	Verlichting Productie	VDZ BE + Vameco	18.685	9.628	51.442
			Machines	VDZ BE + Vameco	169.727	193.500	136.409
			Elektrische compressor	VDZ BE + Vameco	38.610	33.788	46.416
			Werfketen	VDZ BE + Vameco	1.563	0	684
			Algemeen kantoren	VDZ BE + Vameco	21.709	21.572	4.979
			Sluipverbruik productie	VDZ BE + Vameco	18.095	11.704	2.168
			Sluipverbruik kantoren	VDZ BE + Vameco	4.524	2.837	2.775
Elektrische wagens intern geladen			Zandix	3.716	21.057	18.324	
Elektrische wagens extern geladen			Zandix		5.357	18.528	
Elektriciteit NL	Vandezande NL	0	558	763			

De energiestroom van gas wordt niet verder bekeken. Deze energie is heel klein t.o.v. de brandstof en elektriciteit. Er valt hier ook niet veel op te winnen.

3.2 Brandstofverbruik

Totaal brandstofverbruik 1^e helft 2025: 99.915 liter (t.o.v. 53497 liter in de eerste helft van 2024)

Als er gekeken wordt naar het verbruik van brandstof, kan er gezien worden dat de verwarming het grootste aandeel innemen (27%). Bestelwagens en de vrachtwagens volgen met 24% en 17%. Hierna volgt het verbruik van de dieselverbruik op de werven (13%). De diesel – en benzinewagens verbruiken 8% en 7%. Het kleinere verbruik gaat naar drainage (5%) en intern transport (2%).

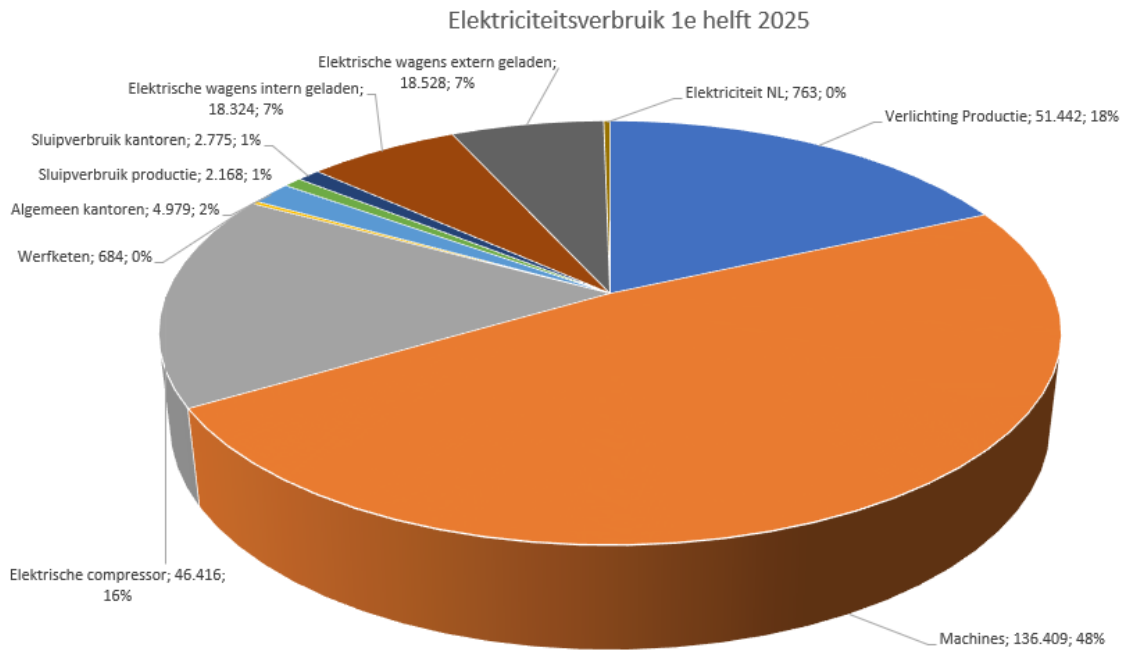


- **Verwarming:** De verwarming verbruikt het meest (27.119 liter). Dit is een stijging van 67,5% t.o.v. het jaar voordien.
- **Transport naar werven:** Het transport naar werven bestaat uit de bestelwagens en de vrachtwagens. Samen zijn ze goed voor 40.637 liter (47%). Dit is een stijging t.o.v. 13.924 t.o.v. de eerste helft van 2024.
- **Wagens:** Het verbruik van (hybride) diesel – en benzinewagens is 13.316 liter. Ook hier is er een stijging t.o.v. het voorgaande jaar (7.604 liter). Dit is te wijten aan de uitbreiding van het wagenpark.
- **Drainage:** Op vlak van drainage is er een verbruik van 4.018 liter.
- **Intern transport:** Het verbruik op vlak van intern transport bedraagt 1.438 liter. Dit is een lichte daling t.o.v. het jaar voordien.
- **Dieselverbruik werven:** Deze wordt terug in rekening genomen na een jaar afwezigheid. In 2025 was er een groot werf met veel verbruik.

3.3 Elektriciteitsverbruik

Totaal grijs elektriciteitsverbruik 1^e helft 2025: 282.487 kWh

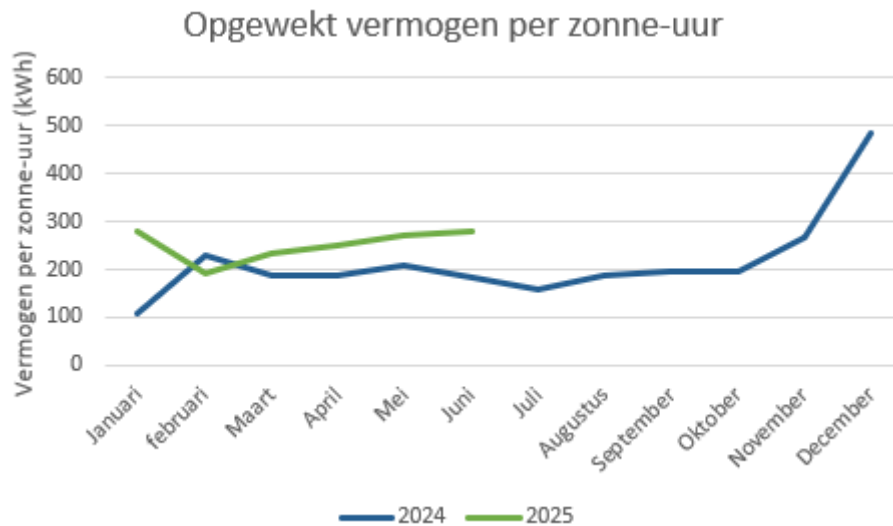
Het grootste verbruik van elektriciteit komt van de machines (48%). Daarna komt de verlichting van de productie (18%) en de elektrische compressor (16%). De andere verbruiken bedragen minder dan 10%.



- **Machines:** Het grootste aandeel van het elektriciteitsverbruik gaat naar de machines (136.409kWh). Dit is een heel stuk minder dan in de eerste helft van 2024 (193.500kWh). Dit komt door het correct berekenen van het verbruik van de verlichting en de elektrische compressor.
- **Elektrische wagens:** Het wagenpark is uitgebreid met meer hybridewagens.

3.4 Doeltreffendheid van de genomen maatregelen

- Zonnepanelen: De zonnepanelen op de parking zijn nu een volledig kalenderjaar in dienst geweest. Dit kan je duidelijk zien op de onderstaande grafiek in de eerste helft. Om een idee te hebben van het rendement van de zonnepanelen is een grafiek opgesteld van het aantal geproduceerde kWh t.o.v. het aantal uren zon (volgens KMI) per maand. Hiermee hopen we de efficiëntie van de zonnepanelen beter in kaart te brengen.



De opgewekte groene energie in de eerste helft van 2025 bedraagt 270.333kWh. (In de eerste helft van 2024 was dit nog 121.000kWh).

- Zonnepanelen: De zonnepanelen staan in voor bijna een derde van de totale elektriciteitsbehoefte in 2020. Het gebruikte vermogen van de panelen is:

$$P_{\text{zonnepanelen}} = 270.333 - 95.866 = 174.467 \text{ kWh}$$

Procentueel ten opzicht van het totale verbruik is dit:

$$P_{\text{zonnepanelen}\%} = \frac{174.467}{282.487 + 174.467} = 38,2\%$$

- In 2025 zijn er 2 nieuwe plug-in hybride wagens in gebruik genomen. Ook zijn er 3 nieuwe bestelwagens (diesel) in gebruik genomen. Daarnaast zijn er 2 verouderde bestelwagens vervangen door nieuwe. Deze bestelwagens zijn afgesteld op het type werk waarvoor ze gebruikt zullen worden.
- Installeren van meer laadpalen om meer elektrische wagens te kunnen opladen.

3.5 Significant energieverbruik

Bij de fossiele brandstof is het totale verbruik van transport (de bestelwagens + vrachtwagens en van de projectleiders) het belangrijkste. Deze verbruiken zijn heel project gerelateerd. Afhankelijk van de ligging van het project t.o.v. de vestiging in Diksmuide, kan het verbruik sterk variëren. Naast het dieselverbruik gaat er een groot deel naar de verwarming.

Op vlak van elektriciteit is gaat het grootste verbruik naar de machines. Voorlopig kan dit nog niet opgesplitst worden tussen de verschillende machines. De mogelijkheid bestaat er hier in om het verbruik per machine te gaan opsplitsen.

De verlichting in de productie werd vervangen waardoor er geweten is hoeveel deze verbruikt.

3.6 Voortgang reductiedoelstellingen 2025

Emissie	Resultaat 1 ^e helft 2024	Resultaat 1 ^e helft 2025	verschil
Brandstof (liter)	53.497	99.915	+86,7%
Elektriciteit (kWh)	300.001	282.487	-5,8%
Gasverbruik	4290m ³	5108m ³	+19,1%

Vooropgestelde doelstellingen 1^e helft 2025:

Energieprestatie indicatoren		
Onderwerp	Verbruik 1 ^e helft 2024	Doelstelling 1 ^e helft 2025
Elektriciteit (kWh)	300.001	292501 (-2,5%)
Brandstof (liter)	53.497	52160(-2,5%)
Gasverbruik	4290m ³	4290Nm ³ (±0%)

Besluit :

- Er is minder elektrische energie verbruikt dan de doelstelling omschreef.
- Er is veel meer diesel verbruikt.
- Het gasverbruik voor verwarming in het kantoorgebouw is toegenomen.

3.7 Doelstellingen/verwachtingen 2025

De volgende doelstellingen worden afgeleid uit de beleidsverklaring opgesteld op 10/03/2025

Energieprestatie indicatoren		
Onderwerp	Verbruik 2024	Doelstelling 2025
Elektriciteit (kWh)	668.887	635443 (-5%)
Brandstof (liter)	136.934	130087(-5%)
Gasverbruik	6854m ³	6854Nm ³ (±0%)

We kunnen nu al concluderen dat het halen van de doelstelling van diesel niet gehaald zal worden. Het extra verbruik op de werven, extra verbruik van de nieuwe wagens zal leiden tot een verhoging van het dieselverbruik.

4. Kansen voor verbetering

Er zijn enkele kansen om de vaststelling van energieprestaties te verbeteren.

- Extra metingen van elektrische verbruikers
 - De elektrische verbruikers worden gedefinieerd zodanig dat de grootverbruikers geweten zijn om hierop dan acties te kunnen ondernemen.
- Het verbruik van de elektriciteit in de productie-omgeving kan beter toegewezen worden.

5. Te nemen maatregelen

Algemeen:

- Het woon-werk verkeer van de medewerkers duurzamer maken. Stimulatie van het gebruik van de fiets of e-bike.
- Persluchtlekken verder opsporen en aanduiden.

Op vlak van brandstof (scope 1 & 3):

- Opzetten actieplan 'zuinig rijden' door bijkomende opleiding van de chauffeurs die dagelijks de verplaatsing maken naar de werven.
 - Door zuinig te rijden kan tot 10% aan brandstof bespaard worden.
- Er worden stappen gezet richting een wagenpark met alleen hybride en full elektrische wagens.
- Tegengaan stationair draaien.

Op vlak van elektriciteit (scope 2)

- Er is een verbruik van sluipverbruik opgemeten. Dit kan verder onderzocht worden om dit aan te pakken.
- Mensen sensibiliseren om machines af te leggen tijdens pauze's