

DOC16

ENERGIEBEOORDELING 2025

ZANDIX GROUP

Datum: 13/05/2026

Contactgegevens :

Hoofdkantoor Vandezande - Vameco

Adres : Zeepziederijstraat 5, B- 8600 Diksmuide (België)

Telefoon : +32 51 50 01 17

e-mail : info@vandezande.com

website : www.zandix.com

www.vandezande.com

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Bepalen EnPI's	3
3.	Analyse	3
3.1	Samenvatting Indicatoren.....	4
3.2	Brandstofverbruik	5
3.3	Elektriciteitsverbruik	6
3.4	Doeltreffendheid van de genomen maatregelen	7
3.5	Significant energieverbruik	8
3.6	Voortgang reductiedoelstellingen 2025	9
3.7	Doelstellingen/verwachtingen 2026.....	9
4.	Kansen voor verbetering	10
5.	Te nemen maatregelen	10

1. Inleiding

In deze energiebeoordeling wordt het energieverbruik van 2025 vergeleken met 2024 en 2022 (basisjaar)

Deze beoordeling is uitgevoerd door Gino Debruyne (milieucoördinator).

2. Bepalen EnPI's

Dit zijn de EnPI's:

Energieprestatie indicatoren		
Onderwerp	Registratie	Interval
Elektriciteitsverbruik	Via facturatie + berekening	Maandelijks
Brandstofverbruik (transport)	Via batch + facturen	Half-jaarlijks
Gasverbruik	Via facturatie en meterstanden	Jaarlijks

3. Analyse

In hoofdstuk 2 zijn de Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd. Deze worden in dit hoofdstuk verder opgedeeld. Om een vergelijking te maken worden de waarden van 2024 gebruikt. Deze worden afgeleid uit de energiebeoordeling/emissieinventaris van 2024.

3.1 Samenvatting Indicatoren

Cijfers gaan over de volledige jaren:

		Afdeling Zandix	2022	2024	2025		
Zandix	Scope 1	Brandstof (liter)	Diesilverbruik vrachtwagens	Zandix	21.850	26.298	28.088
			Diesilverbruik bestelwagens	Zandix	47.382	49.000	45.655
			Diesilverbruik wagens	Zandix	21.943	5.814	15.812
			Benzineverbruik wagens	Zandix	1.480	10.497	18.331
			Verwarming	VDZ BE + Vameco	30.019	34.568	31.528
			Drainage	Vandezande BE	4.740	7.357	8.862
			Intern transport	VDZ BE + Vameco	4.919	3.400	3.670
			Diesilverbruik werven	Vandezande BE	2.900	0	19.609
			Biodiesel (proj. met gunningsvoordeel)	Vandezande NL	11.297	0	0
	Gas	Aardgas (m ³)	VDZ BE + Vameco	8.444	6.102	7.917	
			Vandezande NL	590	752	677	
		Lasgas (liter)	VDZ BE + Vameco	1.827	14.364	4.306	
	Scope 2	Elektriciteit (kWh)	Verlichting Productie	VDZ BE + Vameco	37.368	42.957	103.678
			Machines	VDZ BE + Vameco	356.868	431.075	285.929
			Elektrische compressor	VDZ BE + Vameco	76.950	64.620	93.585
			Werfketen	VDZ BE + Vameco	1.563	0	936
			Algemeen kantoren	VDZ BE + Vameco	43.416	49.471	10.651
			Sluipverbruik productie	VDZ BE + Vameco	19.984	16.351	4.638
			Sluipverbruik kantoren	VDZ BE + Vameco	4.996	3.965	5.936
Elektrische wagens intern geladen			Zandix	8.182	48.612	33.617	
Elektrische wagens extern geladen			Zandix		10.721	38.586	
Elektriciteit NL	Vandezande NL	0	1.115	1.525			

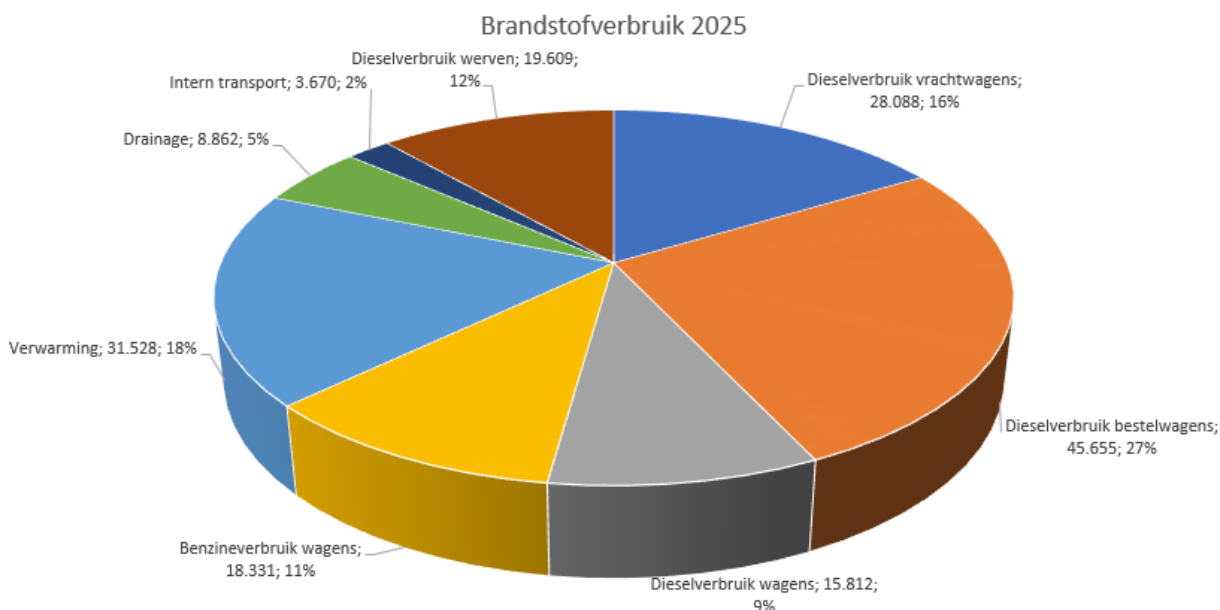
De energiestroom van gas wordt niet verder bekeken. Deze energie is heel klein t.o.v. de brandstof en elektriciteit. Er valt hier ook niet veel op te winnen.

3.2 Brandstofverbruik

Totaal brandstofverbruik 2025: 171.554 liter (t.o.v. 136.934 liter in 2024)

Als er gekeken wordt naar het verbruik van brandstof, kan er gezien worden dat:

- Het transport naar werven: Bestelwagens en de vrachtwagens verbruiken 27% en 16% van de diesel.
- De andere wagens verbruiken 11% (benzinewagens) en 9% (dieselwagens).
- De verwarming verbruikt 18% van het totaal.
- De diesilverbruik op werven verbruikt 12%.
- Drainage en intern transport verbruiken het minst (5% en 2%)

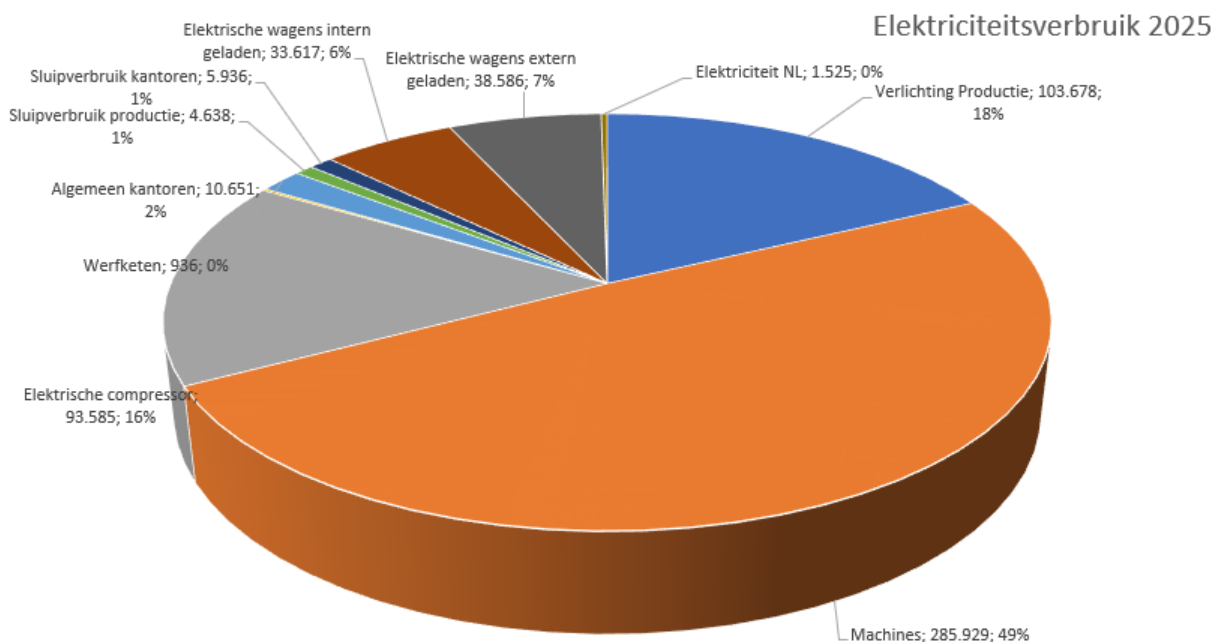


- Verwarming: Het aandeel van de verwarming tov de energiebeoordeling van de eerste helft van het jaar is sterk gezakt daar de facturen in de eerste maanden van het jaar verwerkt worden. Over een jaar gezien verbruikt de verwarming 31.528 liter (18%). Dit is een daling van 8,8% ten opzicht van het voorgaande jaar.
- Transport naar werven: Het transport naar werven bestaat uit de bestelwagens en de vrachtwagens. Samen zijn ze goed voor 73.743 liter (43%). Dit is ongeveer gelijk met het jaar ervoor (75.298 liter).
- Wagens: Het verbruik van (hybride) diesel – en benzinewagens is 34.143 liter. Hier is er een sterke stijging ten opzicht van 2024 (16.311 liter). Dit is een stijging van 109%. Dit is te wijten aan een groter wagenpark
- Drainage: Op vlak van drainage is er een verbruik van 8.862 liter (+20,5% tov 2024).
- Intern transport: Het verbruik op vlak van intern transport bedraagt 3.670 liter. Dit is een gelijkaardig aan een jaar eerder (3.400 liter).
- Diesilverbruik werven: Deze wordt terug in rekening genomen na een jaar afwezigheid. In 2025 was er een groot werf met veel verbruik: 19.609 liter (12%)

3.3 Elektriciteitsverbruik

Totaal grijs elektriciteitsverbruik 2025: 579.080 kWh

Het grootste verbruik van elektriciteit komt van de machines (49%). Daarna komt de verlichting van de productie (18%) en de elektrische compressor (16%). De andere verbruiken bedragen minder of gelijk aan 7%

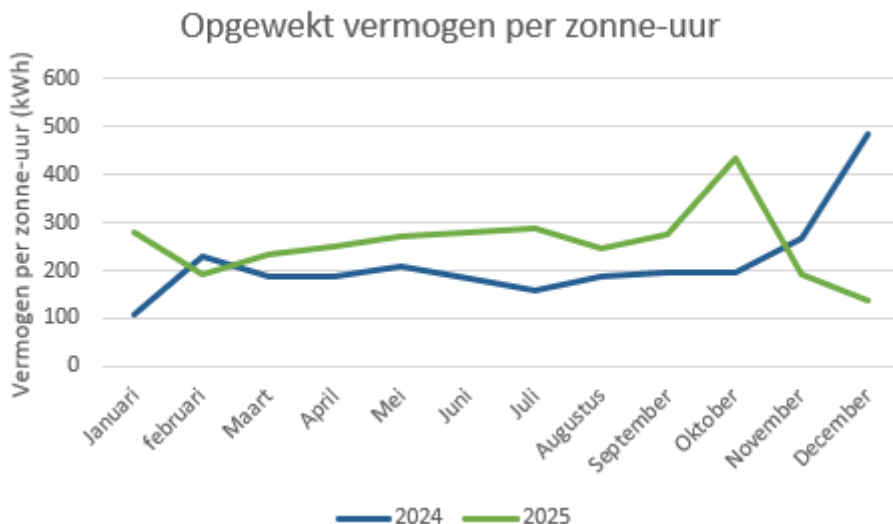


- Machines: Het grootste aandeel van het elektriciteitsverbruik gaat naar de machines (285.929kWh - 49%). Dit is een heel stuk minder dan in 2024 (431.075kWh). Dit komt door het correct berekenen van het verbruik van de verlichting (18%) en de elektrische compressor (16%).
- Elektrische wagens: Het wagenpark is uitgebreid met meer hybridewagens.

3.4 Doeltreffendheid van de genomen maatregelen

- Zonnepanelen: De zonnepanelen op de parking zijn nu een volledig kalenderjaar in dienst geweest. Dit kan je voornamelijk in de eerste helft zien want in 2024 zijn ze maar halfweg beginnen opbrengen.

Om een idee te hebben van het rendement van de zonnepanelen is een grafiek opgesteld van het aantal geproduceerde kWh t.o.v. het aantal uren zon (volgens KMI) per maand. Hiermee hopen we de efficiëntie van de zonnepanelen beter in kaart te brengen.



De opgewekte groene energie in 2025 bedraagt 473.387kWh. (In 2024 was dit nog 250.181kWh).

- Zonnepanelen: De zonnepanelen staan in voor bijna een derde van de totale elektriciteitsbehoefte in 2020. Het gebruikte vermogen van de panelen is:

$$P_{\text{zonnepanelen}} = 473.387 - 177.172 = 296.215 \text{ kWh}$$

Procentueel ten opzicht van het totale verbruik is dit:

$$P_{\text{zonnepanelen}\%} = \frac{296.215}{579.080 + 296.215} = 33,8\%$$

- In 2025 zijn er 2 nieuwe plug-in hybride wagens in gebruik genomen. Ook zijn er 3 nieuwe bestelwagens (diesel) in gebruik genomen. Daarnaast zijn er 2 verouderde bestelwagens vervangen door nieuwe. Deze bestelwagens zijn afgesteld op het type werk waarvoor ze gebruikt zullen worden.
- Er zijn meer laadpalen geïnstalleerd zodanig dat er meer hybride of full elektrische wagens opgeladen kunnen worden.

3.5 Significant energieverbruik

⇒ Scope 1

Op vlak van scope 1 is dit de rangschikking van de verbruiken gekeken naar het aantal liter (diesel/benzine):

1	Diesilverbruik bestelwagens	45.655
2	Verwarming	31.528
3	Diesilverbruik vrachtwagens	28.088
4	Diesilverbruik werven	19.609
5	Benzineverbruik wagens	18.331
6	Diesilverbruik wagens	15.812
7	Drainage	8.862
8	Intern transport	3.670
9	Biodiesel (proj. met gunningsvoordeel)	0

Bij de fossiele brandstof is het totale verbruik van transport van de bestelwagens het belangrijkste. Deze verbruiken zijn heel project gerelateerd. Afhankelijk van de ligging van het project t.o.v. de vestiging in Diksmuide, kan het verbruik sterk variëren. Naast het diesilverbruik voor de bestelwagens gaat er een groot deel naar de verwarming.

⇒ Scope 2

Op vlak van scope 2 is dit de rangschikking van de verbruiken gekeken naar het aantal kWh:

1	Machines	285.929
2	Verlichting Productie	103.678
3	Elektrische compressor	93.585
4	Elektrische wagens extern geladen	38.586
5	Elektrische wagens intern geladen	33.617
6	Algemeen kantoren	10.651
7	Sluipverbruik kantoren	5.936
8	Sluipverbruik productie	4.638
9	Elektriciteit NL	1.525
10	Werfketen	936

Op vlak van elektriciteit is gaat het grootste verbruik naar de machines. Voorlopig kan dit nog niet opgesplitst worden tussen de verschillende machines. De mogelijkheid bestaat er hier in om het verbruik per machine te gaan opsplitsen.

De verlichting in de productie werd vervangen waardoor er geweten is hoeveel deze verbruikt. Deze neemt een groot deel van het elektriciteitsverbruik voor zijn rekening.

3.6 Voortgang reductiedoelstellingen 2025

Emissie	Resultaat 2024	Resultaat 2025	verschil
Brandstof (liter)	136.934	171.554	+25.3%
Elektriciteit (kWh)	668.887	579.080	-13,4%
Gasverbruik	6854m ³	8594m ³	+25.4%

Vooropgestelde doelstellingen 2025:

Energieprestatie indicatoren		
Onderwerp	Verbruik 2024	Doelstelling 2025
Elektriciteit (kWh)	668.887	635.443 (-5%)
Brandstof (liter)	136.934	130.087(-5%)
Gasverbruik	6854m ³	6854Nm ³ (±0%)

Besluit :

- De doelstelling van elektriciteitsverbruik is duidelijk gehaald.
- Er is veel meer diesel verbruikt geweest. (te wijten aan extra activiteiten en het uitbreiden van het wagenpark)
- Het gasverbruik voor verwarming in het kantoorgebouw is ook toegenomen.

3.7 Doelstellingen/verwachtingen 2026

Energieprestatie indicatoren		
Onderwerp	Verbruik 2025	Doelstelling 2026
Elektriciteit (kWh)	579.080	576.185 (-0.5%)
Brandstof (liter)	171.554	170.696(-0.5%)
Gasverbruik	8594m ³	8594Nm ³ (±0%)

4. Kansen voor verbetering

Er zijn enkele kansen om de vaststelling van energieprestaties te verbeteren.

- Extra metingen van elektrische verbruikers
 - De elektrische verbruikers worden gedefinieerd zodanig dat de grootverbruikers geweten zijn om hierop dan acties te kunnen ondernemen.
- Het verbruik van de elektriciteit in de productie-omgeving kan beter toegewezen worden.
- Er wordt opgemerkt dat machines tijdens pauzes blijven draaien. Als deze worden afgelegd kan er hierop gewonnen worden.

5. Te nemen maatregelen

Algemeen:

- Het woon-werk verkeer van de medewerkers duurzamer maken. Stimulatie van het gebruik van de fiets of e-bike.
- Persluchtlekken opsporen + aanduiden.
- In 2026 wordt een automatisch magazijn geplaatst voor de profielen te stockeren. Na alles in de software te hebben gestoken zal er getracht worden om ontwerpen te maken afhankelijk van wat er op stock ligt. Ook kunnen er bestellingen aangepast worden met profielen waarvan de stock laag is.

Op vlak van brandstof (scope 1 & 3):

- Opzetten actieplan 'zuinig rijden' door bijkomende opleiding van de chauffeurs die dagelijks de verplaatsing maken naar de werven.
 - Door zuinig te rijden kan tot 10% aan brandstof bespaard worden.
- Er worden stappen gezet richting een wagenpark met alleen hybride en full elektrische wagens.
- Er wordt onderzoek gedaan naar de wagens die het meest verbruiken/uitstoten om deze aan te pakken.
- Tegengaan stationair draaien.

Op vlak van elektriciteit (scope 2)

- Er is een verbruik van sluipverbruik opgemeten. Dit kan verder onderzocht worden om dit aan te pakken.
- Mensen sensibiliseren om machines af te leggen tijdens pauzes. Ook bij de afzuiging van de sableerloods en de schilderzone (1 van de 2) kan dit toegepast worden.